

Obsah

Rozšíření integrace na železnici od 4. 2. 2018 – Rakovnicko a Hořovicko.....	1
Rozšíření použití jízdenek PID pro jednotlivou jízdu ve vlacích v úseku Vraňany – Roudnice nad Labem.....	4
Přívoz P7 mezi Karlínem a Holešovicemi vyplouvá i v zimě	4
Mobilní aplikace „DPP info“ se mění v „PID info“ a přináší nová vylepšení	4
Na co se můžete těšit v roce 2018?.....	5

Rozšíření integrace na železnici od 4. 2. 2018 – Rakovnicko a Hořovicko

Vlakem s jízdenkou PID



Včetně rychlíků
Praha – Beroun – Hořovice
Praha – Beroun – Příbram

od 4. února 2018

Až o třetinu se zlevní lidem cestování na dalších železničních linkách ve Středočeském kraji. Od 4. února 2018 bude možné nově cestovat na Berounsku, Příbramsku, Hořovicku i Rakovnicku vlaky Českých drah také na jízdenky Pražské integrované dopravy. Do systému se zapojí kromě osobních vlaků i rychlíky. Ve vlacích bude možné využívat jak předplatní kupony Pražské integrované dopravy, tak nově i jízdenky PID pro jednotlivou jízdu. Nejvíc ušetří ti, kteří dojíždí pravidelně.

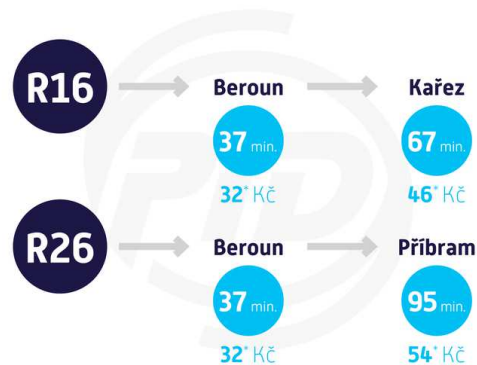
Rychlíkem na jízdenky PID až do Rakovníka, Kařezu nebo Příbrami

Největší novinkou bude od 4. února možnost cestovat do těchto nových oblastí Středočeského kraje na jízdné Pražské integrované dopravy všemi rychlíky. Týká se to těchto linek:

- **R16** (Praha – Beroun – Zdice – Hořovice – Kařez)
- **R24** (Praha – Kladno – Stochov – Lužná u Rakovníka – Rakovník)
V úseku Praha – Kladno jízdné PID v rychlících již platí, nově se od 4. 2. 2018 připojuje na této lince do systému PID úsek Kladno – Rakovník).
- **R26** (Praha – Beroun – Zdice – Lochovice – Příbram)

„Intenzivně jsme jednali s Českými drahami, abychom systém Pražské integrované dopravy rozšířili do rychlíků i v dalších částech Středočeského kraje. Železnice je nepostradatelná v rychlém dojíždění do Prahy pro desetitisíce lidí každý den,“ zdůrazňuje radní Středočeského kraje pro oblast dopravy František Petrtyl. „Jen z Berouna a jeho bezprostředního okolí jezdí do Prahy každý den několik tisíc lidí. Pokud jste chtěli jet vlakem na jízdenku PID do Prahy, mohli jste doteď využít jen pomalejší osobní vlaky. Proto rozšiřujeme nabídku i o 19 rychlíků, které z Berouna do Prahy v pracovní dny jezdí. A stejně tak se zlepší cestování rychlíky v Příbrami, Jincích, ve Zdicích, Hořovicích, Kařezu, Rakovníku nebo třeba ve Stochově a Novém Strašecí.“

S jízdenkou PID i rychlíkem



*cena s pražskou lítačkou

od 4. února 2018

Cestující ušetří

„Kromě toho, že je cesta rychlíkem do Prahy mnohem pohodlnější než autem nebo autobusem, bude také pro řadu cestujících nově levnější,“ doplnil ředitel Integrované dopravy Středočeského kraje (IDSK) Pavel Procházka. „Především ve srovnání s klasickými traťovými jízdenkami ČD budou lidé počítat úspory ve stokorunách měsíčně. Navíc na jednu jízdenku dojedou do Prahy a dál na ni mohou přestoupit na tramvaje, metro nebo autobusy. Bude to mnohem pohodlnější.“

Příklad: Jak ušetřit s časovým kuponem PID

Za měsíční traťovou jízdenku ČD na trase Hořovice – Praha-Smíchov zaplatí cestující starší 15 let dnes 2520 Kč, resp. 1890 Kč, pokud cestuje na traťovou jízdenku se slevou IN25. Pokud nově využije měsíční časový kupon PID pro Prahu plus šest pásem, vyjde ho měsíc cestování na 1900 Kč, a to včetně možnosti cestovat MHD po Praze. Pokud nevyužívá městskou dopravu, měsíc dojíždění z Hořovic na Smíchov ho bude stát jen 1560 Kč. Ještě víc lze ušetřit při pořízení čtvrtletních kuponů PID pro šest pásem, konkrétně na trase Praha-Smíchov – Hořovice je pak úspora až 3060 Kč.

Dojíždění vlakem v rámci systému PID (cestující starší 15 let)						
Tabulka srovnává ceny traťových jízdenek ČD pro uvedené relace s cenami předplatních kuponů PID						
Trasa	Měsíční varianta			Čtvrtletní varianta		
	ČD	ČD s IN25	PID	ČD	ČD s IN25	PID
Hořovice – Praha-Smíchov	2520 Kč	1890 Kč	1560 Kč 1900 Kč (vč. Prahy)	6660 Kč	4995 Kč	4200 Kč 5080 Kč (vč. Prahy)
Příbram – Praha-Smíchov	3080 Kč	2310 Kč	1780 Kč 2110 Kč (vč. Prahy)	8140 Kč	6105 Kč	4800 Kč 5680 Kč (vč. Prahy)
Zdice – Praha-Smíchov	2128 Kč	1596 Kč	1350 Kč 1680 Kč (vč. Prahy)	5624 Kč	4218 Kč	3600 Kč 4480 Kč (vč. Prahy)
Beroun – Praha-Smíchov	1792 Kč	1344 Kč	1130 Kč 1470 Kč (vč. Prahy)	4736 Kč	3552 Kč	3000 Kč 3880 Kč (vč. Prahy)
Hořovice – Beroun	1036 Kč	777 Kč	700 Kč	2738 Kč	2054 Kč	1800 Kč
Zdice – Beroun	616 Kč	462 Kč	460 Kč	1628 Kč	1221 Kč	1200 Kč
Příbram – Beroun	1792 Kč	1344 Kč	920 Kč	4736 Kč	3552 Kč	2400 Kč
Příbram – Jince	756 Kč	567 Kč	460 Kč	1998 Kč	1499 Kč	1200 Kč
Rakovník – Praha-Veleslavin	2716 Kč	2037 Kč	1780 Kč 2110 Kč (vč. Prahy)	7178 Kč	5384 Kč	4800 Kč 5680 Kč (vč. Prahy)
Rakovník – Kladno	1904 Kč	1428 Kč	1130 Kč	5032 Kč	3774 Kč	3000 Kč

Zapojení těchto rychlíků do systému Pražské integrované dopravy ulehčí i dnešním osobním vlakům, které jsou především ve špičkách velmi vytížené. „Předpokládáme, že řada cestujících využije nově rychlíky, a tím se uvolní kapacita v osobních vlacích pro další cestující. Vidíme to třeba v Benešově u Prahy, kde je možné rychlíky využívat na jízdné Pražské integrované dopravy od dubna 2017. Lidé si vždy velmi rychle najdou ten nejvýhodnější způsob cestování. Tímto opatřením nejenže přinášíme cestujícím další možnost, jak v rámci PID cestovat, ale zároveň jim tím šetříme čas i peníze za jízdné a ve výsledku nabízíme našim klientům větší komfort cestování. Proto nemám obavu, že by o to nebyl na Berounsku, Příbramsku nebo Rakovnicku zájem,“ dodává Petr Tomčík, ředitel organizace ROPID.

Nově také vlakem s jízdenkami PID pro jednotlivou jízdu

V integrovaných osobních vlacích i rychlících na Příbramsku, Hořovicku, Berounsku i Rakovnicku lze nově využívat také krátkodobé přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu. I ty jsou často výhodnější než klasické jízdné ve vlaku, zvláště v situaci, kdy cestující nemá slevovou kartu ČD.

„Na řadě tratí Středočeského kraje už je možné jízdenky PID pro jednotlivou jízdu využívat, nově se přidá dalších sedm úseků,“ říká ředitel Regionálního obchodního centra ČD Jakub Goliáš. „Na všech zastávkách ale zatím nemáme žluté označovače jízdenek PID pro jednotlivou jízdu. Než jimi stanice a zastávky vybavíme, umožníme cestujícím nákup jednotlivých jízdenek PID a jejich označení přímo v pokladnách stanic Beroun, Hořovice, Jince, Kladno, Kladno město, Křivoklát, Příbram, Rakovník, Stochov a Zdice. Zákazník si sám zvolí datum a čas začátku platnosti jízdenky pro jednotlivou jízdu, a pak už ji nemusí označovat.“

Cenové srovnání Jízdenky ČD pro jednu cestu a jízdenky PID pro jednotlivou jízdu				
Trasa	ČD obyčejná	ČD Sleva IN25	PID	PID v případě, že má cestující kupon pro území hlavního města (např. roční za 3600 Kč nebo jiný)
Hořovice – Praha-Smíchov	90 Kč	68 Kč	62 Kč	46 Kč
Příbram – Praha-Smíchov	110 Kč	83 Kč	68 Kč	54 Kč
Zdice – Praha-Smíchov	76 Kč	57 Kč	54 Kč	40 Kč
Beroun – Praha-Smíchov	64 Kč	48 Kč	46 Kč	32 Kč
Hořovice – Beroun	37 Kč	28 Kč	24 Kč	—
Zdice – Beroun	22 Kč	17 Kč	18 Kč	—
Příbram – Beroun	64 Kč	48 Kč	32 Kč	—
Příbram – Jince	27 Kč	20 Kč	18 Kč	—
Rakovník – Praha-Veleslavín	97 Kč	73 Kč	68 Kč	54 Kč
Rakovník – Kladno	68 Kč	51 Kč	40 Kč	—

Příklad: Jak ušetřit s jízdenkou PID pro jednotlivou jízdu

Cestujícím, kteří nedojíždí vlakem každý den, se vyplatí vyzkoušet jízdenky PID pro jednotlivou jízdu, úspora může být i více než 50 %. Například při cestě z pražského smíchovského nádraží do Berouna stojí obyčejné jízdné ČD 69 Kč, jednotlivá jízdenka PID vyjde na 46 Kč, a pokud má cestující Lítačku s kuponem pro Prahu (pásma P, 0, B), dokoupí si do vlaku už jen jízdenku PID za 32 Kč. Stejným vlakem může také nově jet například až do Kařezu za 68 Kč s jízdenkou PID (za 54 Kč, pokud máte na Lítačce roční kupon pro území hlavního města) namísto obvyklých 110 Kč, což je cena obyčejné jízdenky ČD.

Výhoda i při cestování na Plzeňsko

Výhody nové integrace pod křídly Pražské integrované dopravy pocítí i zákazníci za hranicemi kraje. „Okruh využití jízdenek PID je ještě větší, ocení to lidé hlavně směrem na Plzeň. Nově na ně můžete dojet až do Kařezu, kde tarif Pražské integrované dopravy navazuje na systém Integrované dopravy Plzeňska. Jednotlivé i časové jízdenky PID mohou lidé nově použít tak, že si koupí například jízdenku PID z Berouna do Kařezu a z Kařezu dál využijí jízdné Integrované dopravy Plzeňska. I to je cesta, jak za vlak výrazně ušetřit,“ doplnil ředitel IDSK Pavel Procházka.

Na základě iniciativy Středočeského kraje a organizátorů dopravy se povedlo v uplynulém roce zapojit do systému jednotného jízdného všechny významné rychlíkové linky v regionu. Naposledy se mapa rychlých železničních spojení rozšířila v prosinci, kdy na ní přibyly přímé vlaky z Benešova, Kolína a Kutné Hory.

Nově integrované železniční úseky od 4. února 2018 – kompletní přehled		
Trat'	Linka	Úsek
120	S50	nově v úseku Kamenné Žehrovice – Stochov – Lužná u Rakovníka – Rakovník
120	S51	Rakovník – Lužná u Rakovníka
162	S53	Rakovník – Lubná
161	S57	Rakovník – Rakovník západ

170, 200	S60	nově v úseku Králův Dvůr-Popovice – Zdice – Lochovice – Příbram
170	S70	nově v úseku Králův Dvůr-Popovice – Zdice – Hořovice – Kařez
174	S75	nově v úseku Beroun-Závodí – Zbečno – Křivoklát – Rakovník
172	S76	nově v úseku Vižina – Lochovice
Nově integrované rychlíkové linky		
171, 170	R16	Praha – Beroun – Zdice – Hořovice – Kařez
120	R24	nově v úseku Kladno – Stochov – Lužná u Rakovníka – Rakovník
170, 173, 200	R26	Praha – Beroun – Zdice – Lochovice – Příbram

Rozšíření použití jízdenek PID pro jednotlivou jízdu ve vlacích v úseku Vraňany – Roudnice nad Labem

K termínu 4. 2. 2018 dojde v souvislosti s dokončením instalace označovačů papírových jízdenek PID k rozšíření možnosti použití papírových jízdenek PID pro jednotlivou jízdu ve vlacích na linkách **S4**, **U4** a **R20** v úseku Vraňany – Roudnice nad Labem.

Označovače jízdenek PID budou nově instalovány ve stanicích: Dolní Beřkovice, Horní Počaply, Hněvice, Roudnice nad Labem. Z ostatních stanic a zastávek (Cítov, Záluží, Dobříň) bude umožněno náhradní označení jízdenek PID pro jednotlivou jízdu průvodčím (vlakvedoucím).

Přívoz P7 mezi Karlínem a Holešovicemi vyplouvá i v zimě



Od 25. ledna 2018 je z důvodu usnadnění spojení mezi Prahou 7 a Prahou 8 v souvislosti s dočasným omezením provozu Libeňského mostu předčasně oživen původně sezonní přívoz P7 mezi Holešovicemi, Štvanicí a Karlínem.

Přívoz HolKa dopravce Pražská paroplavební společnost je v provozu každý den v základním intervalu 30 minut, ve špičkách pracovních dnů bude interval zkrácen na 15 minut. Ráno začíná provoz ve všední dny v 7:00, o víkendech v 8:00 a poslední plavba je každý den v 18:00.

Jízdné je dle běžného Tarifu PID.

Mobilní aplikace „DPP info“ se mění v „PID info“ a přináší nová vylepšení

Po dvou měsících veřejného testování přechází po úpravách a doladování nová mobilní aplikace „PID info“ do ostrého provozu a zároveň postupně nahrazuje stávající aplikaci Dopravního podniku hl. m. Prahy. Oproti ní přináší uživatelům mnoho novinek, z nichž těmi nejdůležitějším jsou upozornění na aktuální výluky a mimořádnosti a také rozšíření o kompletní informace o celé síti Pražské integrované dopravy včetně železnice a regionálních autobusů ve Středočeském kraji.

Novinky oproti stávající aplikaci „DPP info“:

- Upozornění na výluky a mimořádnosti ve vyhledaném spojení
- Zobrazení trasy na mapě

- Mapa zastávek a prodejních míst jízdenek
- Propojení s příměstskou dopravou a železnicí (linky S)
- Informace o aktuálním zpoždění (kde to dopravce umožňuje)

Aplikace „PID info“ je dostupná na obou nejpoužívanějších platformách (Android a iOS). Uživatelům stávající aplikace „DPP info“ se tato automaticky aktualizuje na novou pod názvem „PID info“. Uživatelé testovací verze „PID info“ budou automaticky vyzváni, aby si stáhli již finální verzi „PID info“.

Dalšími novinkami je přehledná mapa zastávek až do podrobnosti jednotlivých nástupišť, v mapě lze najít také všechna prodejní místa s otevírací dobou i záchytná parkoviště s jejich aktuální obsazeností. Nechybí ani oblíbené informace o aktuálním stavu bezbariérových zařízení.

Více informací o nové mobilní aplikaci včetně odkazů na její stažení zdarma: <https://pid.cz/mobilni-aplikace>



Na co se můžete těšit v roce 2018?

Jste příznivci veřejné dopravy, nebo se jen rádi projedete historickým vlakem, autobusem, tramvají nebo metrem? Pokud odpovídáte ano, pak právě vám jsou určeny následující řádky, neboť ty přinášejí přehled zajímavých akcí, které připravuje nejen ROPID ve spolupráci IDSK, ale také České dráhy nebo Dopravní podnik hlavního města Prahy. Vezměte do rukou diář s letopočtem 2018 a můžete hned kroužkovat dny, kdy se bude dít v Praze a okolí něco zajímavého.

Tímto seznamem ovšem nekončíme, přibližně v březnu plánujeme vydání průvodce všemi zajímavými akcemi s dopravní tematikou v roce 2018 v Praze a ve Středočeském kraji. Rozhodně jich nebude málo, vždyť už tato ochutnávka je velmi zajímavá. Několik víkendů roku 2018 nabídne dokonce několik akcí zároveň, a tak nebude lehké si vybrat tu pravou.

Významné dopravní akce v roce 2018

10. března – *Jízdy autobusu po trase první pražské autobusové linky, která fungovala necelé dva roky.*

14. dubna – *Den autobusů v Letňanech* – loni se konal na obratišti stanice metra Letňany velmi úspěšný první ročník, letos je připravován druhý, opět se můžete těšit na vozidla všech dopravců zapojených do systému Pražské integrované dopravy i řadu vozidel historických.

duben – *Nalad'te se v metru* – nejen pro zpříjemnění každodenního cestování pražskou podzemkou bude pro vás připravena celá řada koncertů ve stanicích metra.

12. května – *Den PID: Železniční den Mladá Boleslav* – parní vlak pojedje v trase Praha – Mladá Boleslav, jízdy historických vlaků budou také v okolí Mladé Boleslavi, kde bude připravena výstava železničních vozidel a doprovodné akce včetně historických autobusů.

12. května – *25 let Muzea MHD* – v květnu 1993 bylo otevřeno Muzeum MHD ve vozovně Střešovice a u této příležitosti bude možné se některými muzejními exponáty projet.

květen – *Tanec v metru* – nejen hudebníkům se v pražském metru líbí, mnoho příznivců si získali také milovníci tanečních kreačí. Správný krok můžete mít nejen na parketu, ale i na mramoru v podzemí.

25. května – *Noc kostelů* – další ročník akce, která si během několika let své existence získala tisíce příznivců, navíc většina svatostánků je dobře přístupná prostředky Pražské integrované dopravy.

2. června – *Den dětí: Železniční stanice Praha-Braník* – čekají na vás jízdy parními a motorovými vlaky v pražském železničním uzlu, ale také na vlečku depa metra Kačerov, to vše bude doplněno výstavou železničních vozidel, doprovodnými akcemi pro děti a jízdami historických tramvají a autobusů po Praze.

9. června – *Muzejní noc* – od svého vzniku se jedná o největší kulturní akci v Praze, kterou navštěvují desetitisíce Pražanů a návštěvníků města. Mimořádné autobusy Dopravního podniku vyrazí od stanice metra Staroměstská.

12. srpna – *40 let tratě A pražského metra* – druhou zprovozněnou tratí pražského metra bylo „Áčko“, které jezdilo z Leninovy (dnes Dejvické) na Náměstí Míru (stále nejhlubší pražskou stanicí), čekají na vás jízdy historickými soupravami a další zajímavosti.

29. srpna – *Komentovaná procházka po trati prvního trolejbusu* – na konci roku 1936 se Prahou rozjely poprvé trolejbusy na trati od vozovny Střešovice na zastávku U Matěje, při komentované prohlídce se seznámíte s nejednou zajímavostí dnes již neexistující tratě.

1. září – *Zpátky do školy přívozem* – od července 2005 jsou v Praze opět přívozy (nejstarší pražská dopravní prostředek) jako doma, poďte se na Výtoň svézt nejen klasickými plavidly, ale i těmi netradičními, aby se nám společně podařilo úspěšně vplout do nového školního roku.

8. září – *Den PID: Čelákovice* – u příležitosti dalšího dne Pražské integrované dopravy bude vypraven retro vlak v trase Praha – Čelákovice a můžete se těšit také na jízdy historických a současných vlaků a autobusů v okolí tohoto města.

15. září – *Pražský železniční den: Smíchov, Uhřetěves* – parní a moderní vlaky budou jezdit v trase Praha-Smíchov – Praha-Uhřetěves, kde se budete moci svézt i na běžně nepřístupnou vlečku Metrans, a. s., speciální vlaky vás dovezou i do areálů pražských vlakových dep, připravena bude výstava železničních vozidel a jízdy historických tramvají a autobusů po Praze.

22. září – *Den otevřených dveří DP* – tradiční zpřístupnění zázemí Dopravního podniku hlavního města Prahy.

6. října – *110 let vozovny Strašnice* – vozovna ve Strašnicích už funguje 110 let a při této příležitosti budou připraveny dvě speciální komentované prohlídky jejím zázemím.

13. října – *Jízdy historickými trolejbusy* – 15. října 1972 přestaly v Praze jezdit trolejbusy, k částečnému obnovení provozu došlo přesně o 45 let později na trati v Prosecké ulici, právě na této trati se budete moci svézt muzejními vozidly.

28. října – *Vlak ke 100. výročí vzniku Československa* – Slavnostní parní vlak pojedje v trase Praha hl. n. – Praha-Smíchov – Beroun – Křivoklát – Rakovník – Lužná u Rakovníka, doprovodné akce budou probíhat na hradě Křivoklát a také bude otevřeno železniční muzeum v Lužné u Rakovníka.

konec listopadu – *Den ROPIDu* – na sklonku roku 1993 byl založen ROPID (Regionální organizátor Pražské integrované dopravy), přijďte s námi čtvrtstoletí pořádně oslavit.

1. a 2. prosince – *Mikulášské jízdy* – parní vlaky budou jezdit ze stanice Praha-Smíchov po Praze a okolí a populární Cyklohráček se opět promění na Čertohráček. V sobotu vypraví mikulášské tramvaje a metro také pražský Dopravní podnik včetně bohatého doprovodného programu v jedné z vozoven.

prosinec – *Vánoční Nalad'te se v metru* – čas předvánoční je většinou čas shonu, přijďte se na chvíli zastavit a zaposlouchat do příjemných vánočních melodií.