



Zpravodaj obce Ostrá

pro Ostrou a Šnepov

SLOVO STAROSTKY

Vážení spoluobčané,

máme za sebou rok 2023, na smutný den 21.12. nikdy nezapomeneme.

Vstoupili jsme do roku 2024. V tomto roce si naše obec připomene několik kulatých a půlkulatých výročí. 1709 - založení místní části Šnepov (315 let); 1894 - postavení a vysvěcení kapličky v Ostré (130 let); 1934 - zahájení provozu přívodu přes Labe (90 let); 1954 - zahájení výstavby OÚ Ostrá (70 let); 1964 - dán do provozu veřejný telefon v budově MNV (60 let); 1969 - zřízení autobusové linky Lysá n.L. - Nymburk přes Ostrou (55 let); 1989 - zahájení výstavby kanalizace v Ostré - I. etapa (35 let). Některá výročí si připomeneme článkem ve Zpravodaji, jiná společně oslavíme. Kromě toho se uskuteční i jiné společenské akce, které opět potvrdí, že se rádi setkáváme a že se umíme bavit.

Kromě každodenních záležitostí budeme chtít dokončit to, co je rozpracováno: dokončit rekonstrukci obecního úřadu, „dovést“ ke stavebnímu povolení projektovou dokumentaci na akci „Rekonstrukci místní komunikace od ČD zastávky k jezeru“ a projektovou dokumentaci k akci „Stezka pro pěší a cyklisty Šnepov - Stratov“, připravit projekty k realizaci revitalizace parků v obci (budeme vycházet z hotové Koncepční studie). Pokud uspějeme v žádosti o dotace zrealizujeme „Rekonstrukci chodníku podél silnice II-331 v Ostré, III.etapa“ a „Rekonstrukci místní komunikace Na Vršku“. Nudit se rozhodně nebudeme, se zastupiteli se budeme snažit dosáhnout maxima.

Přeji Vám všem pevné zdraví a optimismus. Jana Kaucká

INFORMACE OÚ Ostrá

ODLOŽ MOBIL V KNIHOVNĚ - 1.12. 2023 - 1.4. 2024

Obecní knihovna se zapojila do osvětové kampaně na podporu třídění vysloužilých drobných elektrozařízení - mobilních telefonů. Odevzdejte do kanceláře OÚ vysloužilý mobil - můžete vyhrát poukázku na nákup knih za 2000 Kč nebo volné vstupenky do památek ve Středočeském kraji.

POPLATKY 2024

Místní poplatek - odpadové hospodářství

Sazba poplatku za kalendářní rok činí **900 Kč**; úleva 200 Kč se poskytuje osobě, která je trvale přihlášena v obci a **je mladší 15 let a starší 65 let**.

Místní poplatek z pobytu

Sazba poplatku činí stále 10 Kč za osobu a noc.

Místní poplatek ze psů

Sazba poplatku za kalendářní rok činí za jednoho psa 200 Kč, za druhého a každého dalšího psa téhož držitele 250 Kč.

STOČNÉ 2024 (obec Ostrá je provozovatelem kanalizace)

Stočné je platba za odvod odpadní vody do kanalizace, za její čištění. Odpadní vodou se myslí voda, která oteče toaletou, umyvadlem, pračkou, myčkou, sprchovým koutem do kanalizačního řádu.

Stočné pro rok 2024: 55,04 Kč bez DPH, 61,64 Kč s DPH

Dle Smlouvy na odvádění splaškových odpadních vod splaškovou kanalizací si každá domácnost může platit zálohy. Více informací na tel. 739 286 887 (kancelář OÚ).

PRO PRAVIDELNÉ ČTENÁŘE ZPRAVODAJE

Od loňského roku vychází dvě varianty Zpravodaje. Stručná varianta bez fotek, která je pro Vás připravena zdarma v místním obchůdku a v kanceláři OÚ. Rozsáhlejší varianta s fotkami a podrobnějšími informacemi je vždy na www.ostra.cz. Nabízíme také předplatné pro druhou variantu s odnosem do Vaší schránky za částku 120 Kč/rok. V případě zájmu přijďte uhradit částku v hotovosti na OÚ nebo převodem na účet obce 2229191/0100. Více informací získáte na 325 551 304.



POZVÁNKY

SOUSEDSKÉ SETKÁNÍ - čtvrtek 25.1. 2024, od 16 h, v budově školy

Oblíbené setkávání vstupuje do dalšího ročníku. Těšíme se na stálé návštěvnice a potěší nás, pokud se k nám připojíte i Vy. Popovídáme o tom, co bylo, je a bude.

BESEDA S VEDENÍM ŠKOLY ZŠ J.A. Komenského Lysá nad Labem (spádová škola našich školáků) - **úterý 27.2. 2024, 17h v budově školy.**

Povídání nejen o školní připravenosti, zápisu do 1. tříd pro školní rok 2024/2025, odkladu povinné školní docházky, přípravné třídě, školních vzdělávacích programech školy a dalších záležitostech, které Vás zajímají...

Informace pro ŘIDIČE

Co je bodový systém

Poruší-li řidič pravidla silničního provozu a dopustí se tak přestupku, hrozí mu trest. Způsob trestu se odvíjí od závažnosti prohřešku, případně i jeho následků. Bodový systém představuje preventivní způsob, jak řidiče odnaučit porušování pravidel. Bodový systém v ČR je velmi jednoduchý systém potrestání řidičů za závažnější přestupky. Hlavním účelem bodového systému však není trestat, ale spíše řidiče odrazovat od toho, aby porušovali dopravní předpisy. Bodový systém však získává význam tehdy, pokud mají řidiči jasno v tom, jak funguje, a proč je pro ně dobré dodržovat zákony silničního provozu. Každý řidič má nastaven limit 12 bodů.

www.besip.cz

Nová pravidla k technickým průkazům vozidel

Od 1. ledna 2024 vstoupila v platnost nová pravidla týkající se technických průkazů. Největší změnou je to, že již nebudou nově vydávány velké technické průkazy. Tyto průkazy a Osvědčení o registraci vozidla (ORV) nahradí jediný doklad, kde jsou ty nejdůležitější technické parametry motorového vozidla. Místo dvou dokladů tak bude tištěn jen jeden. Stávající doklady zůstávají nadále v platnosti. Doklady budou odebrány pouze v případě změny, např. prodeje vozidla.

Žádné plošné vybírání „velkých TP“ se tedy neděje. Důležitou informací také je, že technický průkaz vám nebude odebrán ani při návštěvě stanice technické kontroly. Naopak doporučujeme na kontroly technický průkaz vozit s sebou s tím, že i když se objeví nesoulad informací s registrem silničních vozidel, technik kontrolu provede, a navíc nafotí technický průkaz do Informačního systému technických prohlídek, a následně dojde zdarma k odstranění nesrovnalostí.

www.statnisprava.cz

Vzhledem k tomu, jaké řidiče denně potkávám na cestě do práce, dovolím si ještě připojit k informacím z OÚ následující. Je možné, že se tyto informace dostanou k řidičům, kterých se to týká. (jk)

Zásady bezpečné jízdy

- Plně se soustřeďte na řízení, sledujte pozorně provoz a s předstihem si v něm „hledejte své místo“.
- Chovejte se svým stylem jízdy přátelsky k ostatním řidičům, berte ohled na slabší a méně chráněné, tj. motocyklisty, cyklisty a chodce.
- Netrvějte striktně na svém právu podle psaných pravidel, ale v případě potřeby vycházejte vstříc ostatním v souladu s dopravními předpisy. Například když se vytvoří přirozená kolona automobilů, přizpůsobte se jízdě, nepředjíždějte ani nejedte pomaleji než ostatní, abyste jim nedával důvod k předjíždění.
- V souladu se současnými předpisy mějte osvětlené auto i přes den. Když protijedoucího jezdce při jízdě oslní slunce, uvidí vaše auto lépe, když budete mít rozsvícená světla.
- Dávejte včas a zřetelně najevo své úmysly. Například včas používejte směrové ukazatele, před předjížděním naznačte stylem jízdy, že máte úmysl vybočit a předjíždět, totéž při brzdění. Pamatujte, že ostatní řidiči musejí na vaše chování v silničním provozu včas zareagovat.

Nové dopravní značky od 1.1. 2024

Zavedení dopravní značky IZ 10a „Sdílená zóna“ a IZ 10b „Konec sdílené zóny“ – označení oblasti sdílené zóny, nového dopravně urbanistického řešení míst určených pro užívání všemi účastníky silničního provozu. Sdílené zóny, které mohou být nově zřizovány v rámci úpravy center měst a obcí za účelem optimálního využití veřejného prostoru a současně ke zklidnění dopravy.

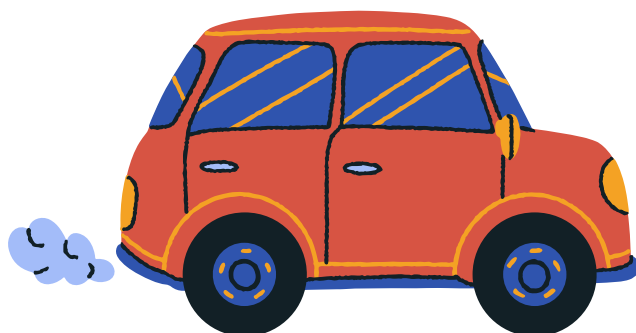
Zavedení dopravní značky IP 30f „Parkoviště P+D (Park & Drive)“ – označené typu parkovišť určených pro zaparkování vozidel, jejichž řidiči budou pokračovat do centra města jako spolujezdci v jiném vozidle. Na rozdíl od existujících parkovišť typu P+R nebo K+R zde nedochází ke změně druhu dopravy, ale jen k přestupu více osob do jiného vozidla. Parkoviště typu P+D jsou dnes úspěšně provozována v Rakousku, v Německu, v Belgii, Francii nebo v Nizozemí. Pro lepší představu konkrétního využití, si lze představit výhledově využití např. v okolí sjezdu z D1 Velké Popovice.

Nová podoba piktogramu e-auta a e-koloběžky - změnou vizuální podoby symbolu č. 211 pro elektromobil dochází ke sjednocení se symbolem nejčastěji užívaným napříč státy EU a tedy k většímu porozumění označení zahraničními řidiči. Zavedením určeného symbolu č. 229 pro elektrokoloběžku pak reagujeme na aktuální rozmach tohoto městského dopravního prostředku.

Zavedení speciálního označení vozidla O 5c „Terénní sociální služba“ – vozidla provozovatelů terénních sociálních služeb budou využívat k prokázání nároku na parkování.

www.statnisprava.cz

- Ve vozidle s dobrým technickým stavem a na suché vozovce dbejte na jednoduchou „zásadu dvou vteřin“, které vás mají při jízdě dělit od ostatních vozidel. Pokud si nejste technickým stavem svého vozidla úplně jistý a navíc jsou nepříznivé podmínky na komunikaci, udržujte si od ostatních vozidel delší časový odstup.
- Zastavujte na komunikaci vždy tak a na takovém místě, abyste netvořil překážku pro ostatní řidiče.
- Nejezděte v časové tísní. Na ujetí vytyčené trasy si vždycky plánujte více času.
- Myslete i za ostatní, odhazujte chování ostatních řidičů a chodců a počítejte s jejich možnými chybami.



MATEŘSKÁ ŠKOLA OSTRÁ

Pokud jste četli náš příběh v minulém zpravodaji, tak jistě víte, že nás začátkem prosince navštívil Mikuláš, čert a andílek. Naštěstí to dobře dopadlo a do pekla si čert nevzal nikoho z nás, a tak jsme se mohli všichni společně těšit na Ježíška. Myslíte si, že nás Ježíšek navštívil? Tak se pohodlně usadte a my Vám to povíme...

Vánoční přípravy u nás ve školce probíhaly v klidném a přátelském duchu. Pekli jsme vánoční cukroví, slané ozdoby na stromeček pro naše maminky a tatínky, zdobili jsme vánoční stromeček a zdobili třídu krásnými vánočními výrobky.



A pak nastal den D - 21.12.2023. Pro někoho možná obyčejný čtvrtek, ale pro nás velký den. Čekala nás vánoční besídka. Naše děti si pro své blízké připravily pohádku „O zatoulané hvězdičce“. Pohádka byla o hvězdičce, která si přála slavit v nebi Vánoce, tak jako je slaví lidé na Zemi. Děti byly velmi šikovné a celé vystoupení se jim moc a moc povedlo. Na konci vystoupení připravily děti pro své blízké ještě drobné dárečky, za které se jim dostalo nejdříve úsměvu zpět. A protože Ježíšek celý večer sledoval, jak šikovné a hodné děti máme ve školce, netrvalo dlouho, zazvonil zvoneček a na děti čekalo pod stromečkem spousta dárečků, které mohly po zbytek večera s jiskrou v očích rozbalovat.

Všem rodičům, prarodičům, tetám a strýcům, paní starostce, všem zastupitelům a zaměstnancům obecního úřadu děkujeme za podporu, pomoc a spolupráci a v roce 2024 přejeme pevné zdraví, horu štěstí, úsměv na tváři a splněná malá i velká přání.



DOSTIHOVÁ STÁJ OSTRÁ

V roce 2023 startovala v sedmi rovinových dostizích za stáj Ostrá 3letá tmavá hnědka, klisna MEIA.

Trenér: Martin Pišl

Chovatel: Václav Korec

výsledky

(datum, místo, kategorie, délka, jezdec, váha, místo/počet koní, dotace)

17.09.23	Praha-Chuhle	V	2200	am. Flenerová N.	52.0	9 / 9	0 Kč
20.08.23	Karlovy Vary	IV	1600	Fialová L.	51.5	8 / 12	0 Kč
06.08.23	Karlovy Vary	IV	1600	Fialová L.	54.0	10 / 12	0 Kč
18.06.23	Karlovy Vary	V	2000	ž. Hrouda M.	53.0	9 / 11	0 Kč
21.05.23	Praha-Chuchle	IV	1600	ž. Hrouda M.	54.0	6 / 9	0 Kč
01.05.23	Lysá n/L	IV	1600	ž. Hrouda M.	54.0	5 / 9	1 500 Kč
07.04.23	Praha-Chuchle	III	1600	ž. Hrouda M.	56.5	10 / 13	0 Kč



Klisna Meia před startem na závodě v Lysé nad Labem 1.května 2023

MINULOST- SOUČASNOST – BUDOUCNOST

HŘBITOV V OSTRÉ

MINULOST

Píše se rok 1951. Po provedení prohlídky pozemků určených k vybudování nového hřbitova pro obec Ostrou a osadu Šnepov byl sepsán dne 26.11. 1951 zápis následujícího znění:

Šetřením komise na místě samém po prohlídce sondy bylo zjištěno, že půda sestává se z lehké písčité ornice do hloubky asi 0,5 m a dále, že do hloubky 2m 30 cm se nachází naplavenina písku. Složení půdy je příznivé pro vybudování nového hřbitova a doporučuje se vybudování na místě šetřením zjištěné. Hřbitov je umístěn asi 0,5 km na východ od vesnice, leží při okresní silnici Ostré do osady Šnepova, takže komunikační spojení je zajištěno a západní větry, které převládají v obci, vanou ze hřbitova na vesnici.

Vchod hřbitova bude umístěn 25 m od okresní silnice a bude k němu vybudován příjezd od okresní silnice. Poloha hřbitova je zdravotně nezávadná a odpovídá všem předpisům po stránce zdravotní i stavební.

SOUČASNOST

Občané Ostré a místní části Šnepov většinou využívají pro své zemřelé rodinné příslušníky hřbitov v Kostomlatech n.L. a v Lysé n.L.

BUDOUCNOST

Dle územního plánu 2015 – textová část: Územní plán stabilizuje stávající plochy občanského vybavení v kategoriích OV (veřejná infrastruktura), OS (tělovýchovná a sportovní zařízení) a OM (komerční zařízení malá a střední).

Rozvoj stávajících objektů občanského vybavení bude probíhat v rámci vymezených ploch občanského vybavení. Nově jsou navrženy plochy veřejného občanského vybavení (OV) v prostoru severně obecního úřadu a **plocha hřbitova (OH)** západně sídla Ostrá. Občanské vybavení bude dále rozvíjeno především v rámci přípustného využití ostatních ploch s rozdílným způsobem využití, zejména v rámci stávajících a návrhových ploch bydlení.



V odstavci VYMEZENÉ PLOCHY ZMĚN (str.10) se dočteme, že rozloha plochy pro umístění hřbitova je 0,35 ha a je ve vzdálenosti 50 m od okraje lesa. Na této ploše je přípustné umísťovat hroby, kolumbária a rozptylové loučky; dále objekty údržby a vybavenosti související výhradně s hlavním využitím; vyhrazená zeleň; drobná architektura (křížky, pomníky, hrobky) a mobiliár (str. 17)

PŘEČETLI JSME ZA VÁS

Koncepční studie pro město a krajinu

Tento dokument je koncepční studií pro intravilán i extravilán obce Ostrá, vypracovanou v květnu 2017 ateliérem zahradní a krajinářské architektury Land05, konkrétně autorkami Ing. J. Pyškovou, Ing. M. Forejtovou a Ing. M. Havlovou ve spolupráci s Ing. P. Vlčkovou a Bc. A. Kolaříkovou na objednávku obce.

Studie se zaměřuje na současnou krajinu obce a jejího okolí, s důrazem na identifikaci pozitivních a negativních aspektů. Navrhuje možnosti relativně nenáročných změn, které by mohly přispět k celkovému zlepšení prostředí obce. Cílem není podrobný projekt, ale spíše směr a soubor doporučení, které může obec využívat po řadu let. Klíčovým faktorem úspěchu je dobrá vůle obyvatel a uživatelů obce a krajiny, přičemž bez vzájemné spolupráce nelze realizovat všechna opatření.

Studie zdůrazňuje potenciál nejen velkých zelených ploch, ale i malých "náměstíček", zákoutí a bočních uliček, které by mohly sloužit jako příjemná setkávací místa. Ukazuje na konkrétní lokality, jako je prostor u školy či u zastávky, které by mohly být transformovány do krásných míst pro setkávání a odpočinek.

Studie zdůrazňuje, že kvalita života v obci není ovlivněna pouze intravilánem, ale i extravilánem. Extravilán (okolí obce mimo zástavbu) trpí omezenou možností využití, zejména kvůli nedostatečné propustnosti krajiny, ztraceným cestám a absenci prvků pro setrvání v prostoru volné krajiny.

Studie rovněž navrhuje několik procházkových okruhů v krajině, ale zdůrazňuje, že úspěch těchto změn závisí na vůli soukromých majitelů k zapojení do zlepšení krajiny.

Věnuje se také přírodní složce krajiny, která ovlivňuje život obyvatel. Studie poukazuje na problematické oblasti, jako jsou podmáčená místa a nitrifikované tůně, a zdůrazňuje potřebu péče o krajinu a podporu biodiverzity.

Studie uzavírá, že obec Ostrá má potenciál k rozvoji zejména v oblasti extravilánu, který trpí degradací zemědělskou činností. Navrhuje priority pro realizaci opatření v rámci dotačních titulů, které mohou pokrýt obnovu zaniklých cest, revitalizaci vodních ploch a kompletní rekonstrukci zeleně.

Celkově studie nabízí komplexní pohled na stávající stav krajiny obce Ostrá, upozorňuje na její nedostatky a přináší konkrétní návrhy na zlepšení. Klíčovým prvkem je aktivní spolupráce obyvatel a uživatelů krajiny, a zdůrazňuje se, že dobrá vůle a vzájemná spolupráce jsou nezbytné pro úspěšnou realizaci navržených opatření.

Doporučujeme se do studie podívat (na webu obce v sekci naše obec, podsekcce plány a mapy), nabízí konkrétní projekty, které zde bohužel není prostor rozebrat dopodrobna.

KRONIKA VYPRÁVÍ - LÉTA POVÁLEČNÁ

Dnes se v rubrice věnované kronice vrátíme do doby první světové války, zdrcujícího konfliktu, který si vyžádal velké množství obětí téměř v každé vsi (nejen v této) v republice. Výjimkou není ani Ostrá. Naším cílem dnes není historický exkurz, ale stručné shrnutí toho, jak tuto tragédii reflektovala obecní kronika.

První odvod mužů do 36 let místní překvapil, vždyť bylo uprostřed žní! Mnozí věřili, že do Vánoc je po válce, ale postupně zasílané výkazy ztrát hovořili o opaku. Ženy dostávaly za odešlé do války tzv. vyživovací příspěvky, které se stoupající drahotou postupně zvyšovaly. Není nutno zabíhat do detailů, ale meziročně se ceny zvedly téměř dvojnásobně.

Zásobování bylo roku 1914 stále ještě dobré i nemoci se obci vyhnuly. Obecní volby se během války nekonaly, ale jak uvádí kronikář, práce zastupitelstva se omezila téměř pouze na porady, jak zajistit předepsané množství obilí k rekvizici. Sklizeň roku 1915 stát již de facto zabavil a od srpna začal vydávat poukázky na chléb a mouku.

Dopad byl i na školu, dívky pletly ponožky, chlapi vyráběli papírové podešve pro vojáky, krom toho obcházeli žáci obec a sbírali po domech kovy na válečné účely.

Během 16. roku dochází k doplňovacím odvodům a „osada zdejší se víc a více vyprazdňovala.“

V květnu 1916 byl poprvé zaveden letní čas. „Lidé se tomu jednak smáli, jednak se zlobili a někteří, zejm. rolníci nechali jít hodiny po starém.“

Žáci na podzim sbírali ostružiní a jahodníky na čaj, stejně jako kopřivy na látku na obleky. Obcházeli domy kvůli kaučuku a vlněným hadrům. Militarismus postupně prostupoval celou společností, a tak byli žáci nucen

kupovat si kdekaké odznaky a pohlednice s vojenskou tematikou, a dokonce týden chodit žebrať po vsi na Červený kříž. Zásobování vážlo, tak byly zřizovány komise vyživovací, chlebové i žňové. Lístky na chléb, cukr, kávu, petrolej apod. v Ostré vydával řídící učitel Václav Uhlíř. K obecnému nedostatku přibyl nedostatek uhlí, proto některé školy přes zimu vůbec neučily.

Došlo k dalšímu dvojnásobnému zdražení.

Změna na trůně byla přivítána s očekáváním, které ovšem císař Karel I. nenaplnil. Další a další muži byli odváděni na frontu.

Rekvizic se již krom komisařů účastnili rovněž vojáci.

Pondělí, středa a pátek byly bezmasými dny. Jak poznamenává kronikář, většina lidí měla bezmasé dny i bez zákazu.

Drahota opět stoupala. Jeden příklad za všechny, pár střevců v roce 1914 před válkou stál deset korun, v roce 1917 pak již osmdesát!

Pomalou se přestávalo prodávat za peníze, obchodníci a řemeslníci upřednostňovali směnu za potraviny.

Žáci, pokud mohli, museli nahradit odvedené otce, školní docházka tedy pokulhávala.

V posledním roce války již nebylo koho odvádět, starci i osmnáctiletí kluci již byli na vojně.

Drahota dostoupila vrcholu, nebylo výjimkou zemřít hladu. Ony zmiňované střevice stály 20 x více, než před válkou!

Celkem bylo odvedeno 89 lidí! Není zde prostor pro vypsání všech obětí. Zemřelo nebo zůstalo 20 nezvěstných, kteří pocházeli z Ostré.

Čest jejich památce!

A přišťe již z veselejšího soudku...

ZA HRANICE KATASTRU

CHOTUC

Chotuc, výrazný svědecký vrch a přírodní památka mezi obcemi Mečír a Křinec severně od Nymburka, představuje fascinující spojení přírodní krásy a historie. Vystupuje cca 65 m nad okolní rovinu a svou nadmořskou výškou 254 metrů nabízí návštěvníkům unikátní zážitek. Geologicky je tvořen opukovým útvarem a zaujímá plochu 34 ha s osamoceným hřbítkem směrem východ-západ.

Přírodní bohatství Chotuce je oceňováno od roku 1998, kdy byla prohlášena přírodní památkou. Svědecké vrchy, jako je Chotuc, jsou pozůstatky minulých dob, kdy jejich výška odpovídala původnímu zemskému povrchu. V současné době jsou významné nejen z geologického hlediska, ale také jako unikátní prostředí pro pestrou flóru a faunu. V příkrých svazích se místy vyskytují sesuvy, ale převažují travnatá společenstva na jižním a jihozápadním svahu.

Flóra Chotuce je bohatá a rozmanitá, zahrnuje vzácné druhy rostlin jako vstavač nachový, kamejka modronachová, žlutucha menší, kavyl vláskovitý, rozrazil ožankový, vitold chocholitý, tužebník obecný a další. Lilie zlatohlavá, ladoňka a klokoč zpeřený patří k dalším zajímavým druhům, ačkoliv výskyt klokoče je pravděpodobně druhotný a souvisí s historií, kdy byl vysazen jako ozdobný keř.

Historie Chotuce sahá až do doby halštatského nebo halštatsko-laténské hradiště, které existovalo mezi 6. a 5. stoletím před naším letopočtem. Keltské osídlení připomíná řada archeologických nálezů. Nejznámější je hrob bojovníka, který byl vyzvednut a stal se součástí expozice Národního muzea v Praze.

V období středověku byl Chotuc významným kultovním místem, kde lidé pořádali pouti. Katolická církev se této tradici nebránila a v 13. století zde nechala postavit kapli Nejsvětější Trojice, která se v 15. století stala kostelíkem. Po mnoha desetiletích zanedbání byl kostel v roce 1995 zrekonstruován, okolo něj se rozkládá starý hřbitov, na němž se od roku 1953 nepohřbívá.

Kromě tohoto hřbitova se zde nachází rovněž křinecký židovský hřbitov, založený v roce 1884, který je historickým pokladem a kulturní památkou o rozloze 2 464 m². Židovské komunitě v Křinci sloužil až do druhé světové války. V hřbitovním areálu se nachází 157 náhrobků, které připomínají období od roku 1887 do roku 1934. Historie hřbitova je spojena s prvním pohřbeným, zakladatelem Eliášem Hellerem. Po válce a období devastace soukromými vlastníky byl v roce 1998 vrácen do péče židovské obce v Praze.

I přes občasnou devastaci a chátrání, včetně zničených pamětních desek a narušené obvodové zdi, se hřbitov stává předmětem péče a rekonstrukce. V roce 1999 byla zahájena rekonstrukce s důrazem na budovu márnice.

Chotuc není pouze o přírodě a historii, ale také o tajemstvích a pověstech. Legendy vyprávějí o pokladech ukrytých pod kopcem, pohanských rituálech, sbírání záračných bylin a tajemných jevech. Návštěvníci hlásí zvláštní zážitky, jako je slyšení řehtání koní v noci nebo výskyt kruhů v obilí.

Celkově lze říci, že Chotuc nabízí návštěvníkům unikátní spojení přírodní krásy, historie a tajemství. Naučná stezka o 8 zastaveních, dlouhá cca 1 km umožňuje prozkoumat geologii, flóru, faunu a historii místa. Pro milovníky přírody, historie a záhad je Chotuc neodolatelným místem, kde se snoubí krásy krajiny s bohatým kulturním dědictvím.

SPORTOVNÍ SDRUŽENÍ OSTRÁ

Na tradiční silvestrovský fotbalík 31. prosince 2023 se na tréninkovém hřišti v Hákově sešlo přes 40 hráčů a to všech možných věkových kategorií.



PŘEJEME ÚSPĚŠNÝ ROK PLNÝ VÍTĚZSTVÍ!

PF 2024



PŘEHLED VOLEB V ROCE 2024

Letos se v České republice budou konat troje volby. V tuto chvíli je znám termín voleb do Evropského parlamentu. Termíny voleb do Senátu a krajských zastupitelstev budou vyhlášeny prezidentem ČR a to nejpozději 90 dnů před jejich konáním.

Volby do Senátu (1/3 Senátu) - netýká se našeho obvodu
Volby do Evropského parlamentu - 7. - 8. června 2024
Volby do krajských zastupitelstev

ZPRAVODAJ OBCE OSTRÁ pro Ostrou a Šnepov, periodický tisk územního samosprávného celku, den vydání 17. 1. 2024. Vydává: Obec Ostrá, Ostrá 172, Lysá n.L., 289 22, IČO: 00239585, evidenční číslo: ev.č. MK ČR E 24411, zajišťuje: Obecní úřad Ostrá, redakční rada: Jana Kaucká, Soňa Prágrová, Tomáš Martanovič, adresa redakce: Obecní úřad Ostrá, Ostrá 172, 289 22 Lysá nad Labem, kontakt: Jana Kaucká e- mail: obec.ostra@ostra.cz.

Redakce neodpovídá za obsah článků a formulace autorů. náklad: 100 ks výtisků. Zpravodaj – stručná verze je pro občany obce Ostrá připraven v místním obchůdku s potravinami a v kanceláři OÚ Ostrá. Po uhrazení předplatného 120 Kč na OÚ bude předplatitelům distribuován do schránky do místa trvalého bydliště. Rozvoz zajišťuje OÚ Ostrá.

Redakční rada si vyhrazuje právo redakčních úprav a krácení rozsáhlých příspěvků, případně jejich neotištění. Příspěvky v elektronické podobě zasílejte na adresu redakce vždy do 10. dne v měsíci. Internetová verze je k dispozici na webových stránkách obce www.ostra.cz.